

Online-Konferenz der Initiative „Lebenswerte Städte“

25 Jan - 04 Feb 2023

Poll results

Table of contents

- Wie groß ist die Gemeinde, die Sie vertreten?
- Plant Ihre Kommune im Zusammenhang mit der EMW 2023 eine Aktion zum Thema "Innerörtliche Geschwindigkeiten/Tempo 30"?
- Hat Ihre Kommune Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO?
- Wenn ja, zu welchem Thema haben Sie Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO? (Bitte um prägnante Antworten)
- Wären Sie bereit, Ihre Erfahrungen mit Verkehrsversuchen mit anderen Kommunen zu teilen? (Nennung der Kommune)
- Haben Sie Bedarf an einer weitergehenden Informationsveranstaltung zur Durchführung von Verkehrsversuchen?

Wie groß ist die Gemeinde, die Sie vertreten?

228

250.000 EW



100.000 - 250.000 EW



50.000 - 100.000 EW



10.000 - 50.000 EW



< 10.000 EW



Plant Ihre Kommune im Zusammenhang mit der EMW 2023 eine Aktion zum Thema "Innerörtliche Geschwindigkeiten/Tempo 30"?

229

Ja



Nein



noch offen



Hat Ihre Kommune Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO?

2 2 4

Ja



Nein



Wenn ja, zu welchem Thema haben Sie Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO? (Bitte um prägnante Antworten)

(1/6)

- Provisorischer Kreisverkehr
- Pop Up Radwege
- Verkehrsreduzierung in der Innenstadt
- temp. Radverkehrsanlagen
- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht Einbau Berliner Kissen
- Radverkehr entgegen der Einbahnstraße
- Drehung Einbahnstraße, Einführung Fußgängerzone
- Reduzierung von zwei Fahrstreifen auf
- einen, zu Gunsten eines Radfahrstreifens
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer durch Tempo 30
- Modalfilter
- Fahrradstreifen
- Radweg - politischer Druck einzelner Partei, entgegen der dringenden Empfehlung der Polizei und Verkehrsbehörden. Musste rückgebaut werden nach einem Unfall mit Personenschaden.
- Freigabe Radverkehr in

Wenn ja, zu welchem Thema haben Sie Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO? (Bitte um prägnante Antworten)

(2/6)

- Fußgängerzonen Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen aufgrund von Lärmschutz
- Fußgängerzone (im Versuch jedoch über Vz. 267)
- Rücklauf 4- streitigen Strasse Tempo 30 Anwendung überbreiter Fahrspuren
- temporäre Straßensperrung zugunsten Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Handyparken in der Stadt
- Radverkehr (Wegnahme einer Fahrspur auf einer Bundesstraße zur besseren Anbindung des Radverkehr zur Nachbargemeinde)
- Lärminderung durch T30
- Politische und mediale Akzeptanz von T30
- Ursache Verkehrssicherheit Radfahrende Erfolgreiche Begründung über Lärmaktionsplan
- Einrichtung eines geschützten Radfahrstreifens auf 1,1km Länge, wo bislang

Wenn ja, zu welchem Thema haben Sie Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO? (Bitte um prägnante Antworten)

(3/6)

- nur ein schmaler Gehweg mit "Rad frei" vorhanden war
- Tempo 30
- Änderung von Einbahnstraßenregelung an einem Korridor bei dem Konflikte zwischen Vielzahl von Radfahrer und KfZ herrschten; Versuch wurde aber nach einigen Monaten zurückgenommen
- Umbau einer von zwei KFZ-Spuren zur Radspur. Problem: das Ministerium
- monierte das fehlende zwingende Erfordernis aufgrund der unauffälligen Unfallsituation.
- Flächenunverteilung, Strassensperrung, sichere Radverkehrsanlagen
- Autofreie Zone, Begegnungszonen, Verkehrsberuhigung mittels modaler Filter, Kiezblocks/Superblocks, Pop-up-Bikelanes
- Radfahrer Piktogrammreihe Durchfahrtssperrung für

Wenn ja, zu welchem Thema haben Sie Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO? (Bitte um prägnante Antworten)

(4/6)

- Schleichverkehr durch innerstädtisches Wohngebiet
- Tempo 30, Fahrradstrassen, Radwege, autofrei/Autoarm
 - Reduzierung von Tempo 50 auf Tempo 30, im Zuge einer Integration der Geschäftsstraße in Tempo-30-Zone. Bauliche Maßnahmen erforderlich.
 - Tempo 30- Abschnitt auf einer innerörtlichen Landesstraße I
 - Stellenweise Öffnung von Vz 295 (innerorts), um Abbiegevorgänge zu ermöglichen.
- Maßnahme war über Jahre hinweg unfallfrei, daher letztendlich dauerhaft angeordnet.
- KFZ-Fahrstreifen reduzieren für eigenen Fahrstreifen für Radfahrende
 - Protected Bike Lanes
 - Sperrung des KFZ-Verkehrs auf einem zentralen Platz
 - Popup-Radweg
 - Einrichtung Fußgängerzone
 - Radverkehr in Fußgängerzonen
 - Streckenbezogenes Tempo 30

Wenn ja, zu welchem Thema haben Sie Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO? (Bitte um prägnante Antworten)

(5/6)

- auf 3 Hauptverkehrsstraßen gleichzeitig für 1 Jahr
- Reduktion von Kfz fahrstreifen zu gunsten von Umweltpuren
- Unechte Fahrradstraße
- Radverkehrsanlagen, temporäre Straßensperrungen, Fußgängerzone
- Reduzierung einer 4-spurigen Hauptverkehrsstraße auf 2 Spuren
- Reduzierung der Fahrspuren
- T 30 auf Hauptverkehrsstraßen 😊
- Interkommunale Veloroute (protected bikelane)
- Anlass Radwegeplanung
- Einbahnstraßen
- Einrichtung von Parkflächen
- Einrichtung von Kreisverkehren Straßensperrungen
- Autofreie Straße
- Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung gemeinsam mit dem ADAC
- Fahrradstraße
- Ortseinfarten
- Durchgangsverkehr

Wenn ja, zu welchem Thema haben Sie Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gemäß StVO? (Bitte um prägnante Antworten)
(6/6)

- Lärminderung
- Halteverbote und ihre Ausdehnung
- Tempo 30
- 30-Zone
- Fahrradzone
- Radfahrstreifen
- Tempo 30
- Fußgängerzonen

Wären Sie bereit, Ihre Erfahrungen mit Verkehrsversuchen mit anderen Kommunen zu teilen? (Nennung der Kommune)

(1/2)

- ...
- Stadt Neumünster
- Ja, Stadt Fürstfeldbruck (Tempo 30 zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer)
- Stadt Bochum
- Mainz
- Nein
- Stadt Göttingen
- ja, Stadt Freiburg
- Die bei uns durchgeführten Verkehrsversuche haben keine Relevanz zu dem relevanten Themenkreis.
- Ja
- Ja! Stadt Recklinghausen
Fachbereich 68 , (Mobilität, Stadtgründer und Straßenbau)
- Stadt Laatzen
- Stadt Ingolstadt
- Ja Scheuring
- Türkheim
- Sicher doch ! - Stadt Wolfenbüttel /
Abt. Stadtentwicklung und Umwelt
- Stadt Meppen
- Stadt Bad Kreuznach, Abteilung
Stadtplanung und Umwelt

Wären Sie bereit, Ihre Erfahrungen mit Verkehrsversuchen mit anderen Kommunen zu teilen? (Nennung der Kommune)

(2/2)

- Erfurt
- Ja, Stadt Karlsruhe (geschützter Radfahrstreifen, Sperrung Straße zugunsten Fußverkehr)
- Hansestadt Lübeck
- Stadt Leonberg, Fahrstreifen Reduktion, ja
- keine
- Kleinostheim
- Gemeinde Giesen, Niedersachsen: JA
- Stadt Wuppertal
- Wuppertal
- Aachen
- Ja, Stadt Ansbach
- Trier
- Auerbach/Vogtl.
- Stadt Rheda-Wiedenbrück
- Stadt Augsburg
- Stadt Moers
- Keine

Haben Sie Bedarf an einer weitergehenden Informationsveranstaltung zur Durchführung von Verkehrsversuchen?

1 1 1

Ja



Nein



Unsicher

